



**PUURMANI BUSSIJAAAM
SELETUSKIRI**

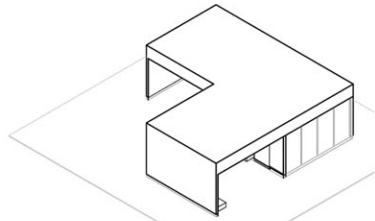
ARHITEKTUUR
Bussijaam koosneb moodulitest. Mooduleid on võimalik ära jätta ja ümber paigutada. Vajadusel saab näiteks jalgrataste varjualuse ära jätta või siis paigutada lahtise ooteruumi mooduli külge. Puurmani bussijaama asukohas on maja moodulplokid paigutatud üksteise suhtes nurgeti. Nii on võimalik olemasolevaid puid säästes ehituseks jäävat ruumi kõige otstarbekamalt ära kasutada.

Mahuliselt lihtsa bussijaama arhitektuurseks esiletõstmiseks ja isikupärastamiseks on kasutatud jõulist värvilahendust. Ehitise välised puitpinnad on värvitud mustaks, varjualuste sisepinnad – seinad ja laed on värvitud punaseks.

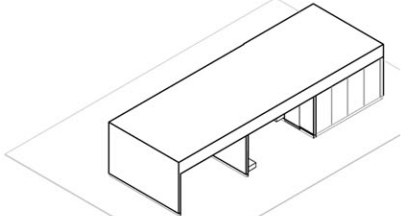
ASENDIPLAAN
Bussijaam on projekteeritud vana likvideeritava peatusehoone asukohale. Arvestatud on detailplaneeringu eskiislahendusega. Olemasolevad puud on säilitatud. Arvestatud on, et bussijaam on ligipääsetav kõigist külgedest.

TEHNILINE LAHENDUS
Bussijaama kandekarkass koosneb kolmest sarnaste mõõtudega moodulplokist teljemõõduga 4425mm. Mooduli kasutamine võimaldab kasutada sarnase ristlõike ja pikkusega (puit)materjali. Sooja ruumi karkass-seinad soojustatakse ja kaetakse laudvoodriga. Lahtiste katusealuste karkass-sein kaetakse laudvoodriga. Soovi korral võib lahtise ooteruumi tagaseina täies ulatuses piirata klaasseinaga. Bussijaamal on rullmaterjaliga kaetud lamekatvus.

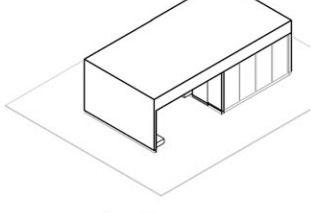
TEHNILISED NÄITAJAD	PROJEKTEERITAV
EHITISEALUNE PIND	61.4 m ²
SULETUD BRUTO	20.9 m ²
SULETUD NETO	17.9 m ²
KÕETAV PIND	17.9 m ²
MAHT	62.7 m ³



SKEEM 1_väljapakutud nurgeti asetsev variant



SKEEM 2_varjualused paigutatud järjestikku



SKEEM 3_ühe varjualusega variant

