

hariduskomisjon	X
majanduskomisjon	JK
kultuuri- ja spordikomisjon	
kogukonnakomisjon	
revisjonikomisjon	
sotsiaalkomisjon	
eestseisus	X

PÕLTSAMAA VALLAVOLIKOGU

O T S U S

Põltsamaa

29.07.2024 nr 1-4.2/2024/218

Loa andmine hankelepingu sõlmimiseks

Eesti Vabariigi haridusseaduse § 7 lg 2 p 8 järgi peavad kohalikud omavalitsused korraldama laste sõidu haridusasutusse ja tagasi. Sättest ei tulene, mil viisil peab sõidu korraldama. See on iga kohaliku omavalitsuse otsustada. Tegu võib olla spetsiaalselt koolilaste jaoks mõeldud koolibussiga või on kohustus täidetud seeläbi, et loodud on sobilik ühistranspordivõrk, mis võimaldab koolipäeva arvestades kooli ja tagasi sõita.

Põltsamaa Vallavalitsuse majandusosakond ning haridus- ja kultuuriosakond on koostöös Jõgevamaa Ühistranspordikeskusega vaadanud läbi maakonnaliinid, teinud ettepanekuid nende muutmiseks ja ümberkorraldamiseks ning jõudnud järeldusele, et täiendavalt on vaja tellida koolitranspordi teenust Pisisaare ja Pajusi piirkonna laste liikumiseks Põltsamaa Ühisgümnaasiumi Adavere ja Põltsamaa õppekohtadesse. Liin toob eelnimetatud õppekohtadesse Pisisaare, Loopre, Vorsti ja Pajusi külade lapsed ning annab liikumiseks täiendava võimaluse Adavere aleviku lastele. Kalme külas elavatele lastele tagatakse liiniga ohutum koolitee ning Mõhküla ja Kuningamäe lastele koolitransport Põltsamaa Ühisgümnaasiumisse. See on õpilasliin nr 1.

Kuna pole leitud võimalusi lisada päevasel ajal maakonnaliini suunaga Põltsamaa-Puurmani, on ka sellel suunal oluline tellida täiendavat koolitranspordi teenust, mis võimaldaks Põltsamaa Ühisgümnaasiumist päevasel ajal liikuda õpilastranspordiga Annikvere, Võhmanõmme, Kaliküla, Neanurme ja Pikknurme küladesse ning Puurmani alevikku. See on õpilasliin nr 2.

Lisaks on vajadus Kamari, Väike-Kamari, Kaarlimõisa poolt laste Põltsamaale kooli toomiseks õpilasliini hankimiseks. See on õpilasliin nr 3.

Koolitranspordi liin nr 1 hommikune ring algab Pisisaare külas ja lõpeb Põltsamaa linnas. Sama liini pärastlõunane ring algab Põltsamaa linnast ja lõpeb Pisisaare külas. Koolitranspordi liin nr 2 sõidab

ainult pärastlõunasel ajal, algab ja lõpeb Põltsamaa linnas. Koolitranspordi liin nr 3 sõidab ainult hommikuti ning selle ring algab Kamari alevikus ning lõpeb Põltsamaa linnas.

Kokku on päevane koolitranspordi veomaht ca 92 km (sisaldab nii hommikusi kui ka pealelõunasi liine). Koolitransport ei toimu riiklikel pühadel ja koolivaheajal.

2023/2024. aastal töötasid õpilasliinid nr 1 ja nr 2 ja täitsid vajalikku rolli koolitranspordis, mistõttu nende jätkamine on vajalik koos lisa liini nr 3 käivitamisega.

Lisaks õpilasliinidele tellivad valla asutused aastaringselt vajaduspõhist transporditeenust (edaspidi: reisijate juhuvedu). Eeldatav teenuse tarbimine hankeperioodil on ca 20 000 km, mis põhineb eelnevate aastate teenuse tarbimisel. Kuna kogu sisse tellitav bussitransporditeenus kokku ületab avatud hanke piirmäära, on vajalik teenuse ostmiseks korraldada avatud hange.

Põltsamaa Vallavalitsus on läbi viinud avatud hanke „Põltsamaa valla koolitranspordi teenus 2024/2025-2025/2026 õppeaastatel ja asutustele reisijate juhuvedu“, viitenumber: 282057. Hanketeade avaldati 08.07.2024 ning pakkumuste esitamise tähtajaks oli 24.07.2024.

Hanke eesmärgiks oli leida transporditeenuse osutaja Põltsamaa vallas 2024/2025-2025/2026 õppeaastatel kolmel õpilasliinil (aastas 14 400 km) ning reisijate juhuveo teenuse (ca 20 000 km hankeperioodil) osutaja.

Määratud tähtajaks esitasid oma pakkumuse 2 pakkujat: aktsiaselts Atko Bussiliinid ja osühing Eltor. Hankel hinnati liinikilomeetri maksumust ning madalaima maksumusega pakkumuse esitas osühing Eltor 1,9 eurot/km, millele lisandub käibemaks.

Põltsamaa valla 2024. aasta eelarves on koolitranspordiks ette nähtud 42 000 eurot ning juhusõite tellitakse vastavalt asutuste vajadustele ja eelarvelistele võimalustele.

Põltsamaa Vallavolikogu 22.03.2018 määruse nr 9 „Vallavara valitsemise kord“ § 7 lõike 1 alusel otsustab laenu või muu rahalise kohustuse võtmise volikogu juhul, kui seda ei ole ette nähtud valla eelarves või eelarvestrateegias. Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lõike 1 punkti 8 kohaselt kuulub volikogu ainupädevusse laenude võtmine, võlakirjade emitteerimine, kapitalirendi- ja faktooringukohustuste võtmine, kohustuste võtmine kontsessioonikokkulepete alusel, kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 34 lõikes 7 nimetatud rendikohustuste võtmine, muude tulevikus raha väljamaksmist nõudvate pikaajaliste kohustuste võtmine ning piirmäära kehtestamine rahavoogude juhtimiseks võetavale laenule.

Otsus võetakse vastu kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lõike 1 punkti 8 ja Põltsamaa Vallavolikogu 22.03.2018 määruse „Vallavara valitsemise kord“ § 7 lõike 1 alusel ning arvestades Eesti Vabariigi haridusseaduse § 7 lg 2 punktis 8 sätestatut.

1. Anda nõusolek sõlmida hankeleping osühinguga Eltor koolitransporditeenuse osutamiseks Põltsamaa valla haldusterritooriumil 2024/2025-2025/2026 õppeaastatel õpilasliinidel nr 1, 2 ja 3 ning reisijate juhuvedudeks.

2. Otsus jõustub teatavastegemisest.

Otsust on õigus vaidlustada 30 päeva jooksul, arvates päevast, millal vaiet esitama õigustatud isik otsusest teada sai või oleks pidanud teada saama, esitades vaide Põltsamaa Vallavolikogule haldusmenetluse seadusega vaidmenetlusele kehtestatud korras. Otsuse peale on kaebeõigusega isikul õigus esitada kaebus Tartu Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustiku §-s 46 sätestatud tähtaegadel ja halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Indrek Eensalu

vallavolikogu esimees

Koostas: vallavanem Karro Külanurm, arendus- ja kommunikatsioonispetsialist Jan Müür

Kooskõlastas: rahandusosakonna juhataja Sigrid Maansoo, majandusosakonna juhataja Kersti Paas, jurist Eva Panksepp

Eelnõu esitaja: Põltsamaa Vallavalitsus

Ettekandja: vallavanem Karro Külanurm