Puurmani bussipeatuse ja selle lähiala arendamine

Kristi Klaos

Põltsamaa Vallavara OÜ arendusjuht

30.07.2024

ÜLDINFO

- Maakonna arengustrateegia elluviimise toetusmeetme (MATA) 2024-2027 vahendid on suunatud Jõgevamaal **liikuvuse parandamiseks** ja ettevõtlusvaldkonna toetamiseks. Kokku on nende aastate investeering 390 000 eurot, millest valla osalus 25%.
- Põltsamaa Vallavolikogu on 27.06.2024 otsustanud esitada Puurmani bussipeatuse ja selle lähiala arendamiseks taotlus ning garanteerida projekti omafinantseering Põltsamaa valla 2024-2025 aasta eelarvelistest vahenditest kogusummas kuni 70 000 eurot.

PUURMANI KESKASULA

- Puurmani bussipeatuse ja selle lähiala arendamise eskiislahenduse avalik väljapanek toimus vahemikus 05.07-25.07.
- Ettepanekuid, arvamusi laekus 8 inimeselt.

Variant 1

BUSSIPAVILJON
N
S
VÕRKKIIK
PERGOLA
TREENINGRAAM
VÕRKKIIK
BUSSI PARKIMISKOHT
LAUAJALGPALL
INFOTAHVEL
MÄLESTUSKIVI
TREENINGRAAM
BUSSIPAVILJON
RATTAPARKLA
INFOTULP
VÄLI LAUAJALGPALL
PINGID
PERGOLA/VARJKÄIK
LILLEPEENAR
LILLEPEENAR
UUS RADA
TINGMÄRGID
Projektala piir
Proj. tänavakivi
Proj. murukivi
Proj. turvakate multšiga
Proj. puu
Proj. põõsas
Proj. roheala
Proj. lillepeenar
Proj. pink
Proj. infotahvel
Proj. infotulp
Proj. rattaholuraam
10 5 0 25 50 75

Variant 2

PERSPEKTIIVNE PARKLA
BUSSIPAVILJON
RATTAPARKLA
INFOTULP
VÄLI LAUAJALGPALL
PINGID
PERGOLA/VARIKÄIK
LILLEPEENAR
INFOTAHVEL
MÄLESTUSKIVI
LILLEPEENAR
UUS RADA
TINGMÄRGID
Projektala piir
Proj. tänavakivi
Proj. murukivi
Proj. turvakate multšiga
Proj. puu
Proj. põõsas
Proj. roheala
Proj. lillepeenar
Proj. pink
Proj. infotahvel
Proj. infotulp
Proj. rattahoiuraam
10
5
0
25
50
75

Ettepanekud, arvamused (1)

+ Bussipeatuses võiks olla infonurk, mis on lukustatav ja kus oleks ka Ühistranspordikeskusel ligipääs, et panna üles sõiduplaanid ja ühistranspordi alased teated. Praegu on seal stend küll, aga korduvalt on sealt infoteated maha võetud ja isegi põlema pandud.

+ Jalgratta lukustusvõimalusega parkla, mis on kaitstud välistingimuste eest. Jalgrattaparkla peab olema katusega (nagu Tartu bussijaama juures) ja jalgrattahoidikud kõrged, et oleks võimalik jalgratast lukustada koos raamiga, mitte ainult rattast.

+ Keskasula vajab praegusest rohkem parkimiskohti.

+ Rohkem haljastust.

+ Vajalik avalik tualett.

+ Asula liikluskorraldust on tarvis oluliselt turvalisemaks muuta.

+ Lastele ja noortele mõeldud atraktsioone planeeritud asukohtadesse pigem mitte planeerida. Erinevaid võimalusi rajada atraktsioone on olemas Ülejõe parki, staadioni juurde, mõisa parki. Mõistlikum on elavdada ja heakorrastada pargid. Nt. terviserada, lauluväljak, discolfi rada, lemmikloomade jalutusväljak, lisaks jõe kaldale ka ujumiskoht jne.

Ettepanekud, arvamused (2)

- Pooldan parkla projekti, koos täiendavate puude istutamisega Tallinna mnt 2 ja 4 krundi piirile ning **kõigi kasvavate puude säilitamisega bussijaama alal.**
- Infotulba paigutaks kaupluse juurde viiva jalakäijate tee otsa, see koht on atraktiivsem inimeste jaoks ja teavet saaksid lugeda ka autodega sõitvad inimesed. Praegu pakutud asukohas 95% inimestest ei käi ja ei hakka ka tulevikus käima.
- Vajalik oleks rajada keskasulasse müügiplats, mida oleks tarvis inimeste kaubasortimendi laiendamiseks.
- Võrkkiiged võiks asendada pinkidega millel on ketid , selline nagu Puurmani tammi mänguväljaku juures on (võrkkiike ei saa kasutada aastaringselt ja korraga saab kasutada üks inimene) .
- Treeningraami asemel võiks kaaluda kas vedrukiike ja/või väikest karusselli (eeskätt väiksematele lastele mõeldes)
- Videovalve.

Ettepanekud, arvamused (3)

- Häid näiteid teistest bussijaamadest, kus on olemas elektrooniline sõidugraafik, raamatukogu jaotuspunkti, pakiautomaat jne. On olnud nt kunstinäituseid, klaver jms bussiootepaviljonis.
- Uutes paviljonides avatakse ja suletakse uksed nt 7- 20ni jne.

Ettepanekud, arvamused (4)

Võiks säilitada olemasoleva bussijaama.

Olles igapäevane bussireisija soovin olemasoleva bussijaama rekonstrueerimist:

1. bussijaam on piisavalt suur;

2. bussijaam on kolmest suunast suletud ja sügav, et saada varju ilmastikunähtuste eest;

3. bussijaamas saab varju igal aastaajal;

4. bussijaamas on suvel varjus jahe ja talvel külma/tuisu kaitse, rääkimata aastaringsest vihma kaitsest;

5. bussijaamas sees on alati tuulevari;

6. bussijaamas on käimla, mis on väga oluline, eriti hommikul ja õhtul, kui ümbritsevad asutused on kinni.

Ideaalis võiks bussijaama taastada originaalis, kui see oli veel köetav, et oleks mõnus bussi oodata.

Bussipeatuste näiteid

+Pärnumaal tüüpprojekti järgi rajatud bussijaamad.

Ühekorruselistes minibussijaamades 24,5 m2 köetav ootesaal, millest ühel pool asub jalgrattahoid ja teisel pool katusealune pingiga ooteala. Ootekotta mahub 20 inimest.

+Avinurme – enne ja pärast

AITÄH