

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa (E263) km 108,1-128,1 Adavere ja Põltsamaa möödasõidu ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise osakonna juhtivinsener
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused ehitusseadustiku § 27 alusel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	23401:003:0600; 23401:003:0120; 23401:003:0056; 25501:001:0312; 25501:001:0311; 23401:003:0180; 23401:003:0562; 23401:004:0392; 23401:004:0073; 23401:004:0021; 23401:004:0026; 23401:004:0470; 23401:003:0311; 23401:003:0561; 23401:004:0022; 23401:004:0027; 23401:004:0025; 23401:004:0007; 23401:004:0611; 23401:004:0120; 23401:004:0047; 23401:004:0036; 23401:004:0470; 23401:004:0693; 23401:004:0590; 23401:001:0264; 23401:004:0052; 23401:004:0010; 61601:002:0197; 61601:001:1131; 61601:001:0178; 61601:001:0521; 61601:002:0119; 61601:001:0511; 61601:001:0002; 61601:001:0010; 61601:001:0881; 61601:001:1011; 61601:001:1000; 61601:001:0033; 61601:001:0059; 61601:001:0015; 61601:001:0612; 61601:001:0365; 61601:001:0366; 61601:002:0014; 61601:002:0155; 61601:001:0251; 61601:002:1160; 61601:002:1061; 61601:002:0069; 61601:002:1082; 61601:002:1292; 61601:002:0187;

61601:002:0117; 61601:002:0021; 61601:002:0490;
61601:002:0870; 61601:002:0149; 61601:002:0052;
61801:001:0406; 61602:002:1451; 61601:002:0114;
61602:002:1442; 61601:002:1880; 61601:001:0326;
61602:002:0021; 61602:002:0020; 61602:002:0134;
61602:002:0007; 61602:002:2150; 61602:002:1072;
61602:002:1790; 61602:002:0872; 61602:002:1302;
61602:002:0452; 61601:002:1890; 61601:002:0078;
61601:002:0142; 61601:002:0110; 61601:002:0151;
61602:002:0221; 61602:002:1360; 61602:002:1280;
61601:002:0152; 61601:002:2430; 61603:001:0450;
61801:001:0997; 61801:001:0996; 61605:001:2011;
61605:001:0235; 61605:001:0236; 61605:001:0234;
61605:001:0031; 61605:001:0471; 61605:001:0472;
61605:001:0291; 61605:001:0742; 61605:001:0237;
61605:001:0238; 61605:001:0301; 61605:001:2041;
61601:001:0119; 61601:001:0121; 61605:001:0292;
61601:001:0533; 61605:001:0133; 61801:001:0088;
61601:001:0534; 61605:001:2040; 61605:001:0070;
61605:001:0132; 61605:001:1122; 61605:001:1123;
61605:001:0131; 61801:001:0249; 61605:001:0029;
61605:001:2370; 61605:001:0281; 61605:001:0262;
61605:001:0800; 61605:001:0270; 61605:001:1500;
61605:001:0276; 61801:001:0006; 61605:001:2090;
61605:001:1880; 61605:001:0123; 61601:001:0536;
61605:001:2360; 61605:001:0210; 61605:001:2030;
61605:001:2020; 61605:001:0137; 61605:001:0117;
61605:001:0277; 61605:001:1211; 61801:001:0403;
61605:001:1215; 61801:001:0382; 61701:004:0004;
61801:001:0356; 61605:001:1770; 61701:001:0073;
61701:004:1140; 61605:001:2012; 61701:004:1130;
61605:001:0087; 61605:001:0308; 61605:001:0321;
61605:001:0311; 61605:001:1452; 61605:001:0380;
61605:001:2130; 61801:001:0353; 61605:001:0861;
61605:001:1220; 61605:001:0720; 61605:001:0450;
61605:001:1220; 61605:001:0430; 61605:001:0020;
61605:002:1343; 61605:001:0305; 61605:001:0580;
61605:001:0015; 61605:001:0003; 61605:001:0004;
61605:002:0602; 61605:002:0573; 61605:002:1292;
61605:002:1032; 61605:002:0017; 61605:002:0024;
61605:002:1301; 61605:002:0061; 61605:002:0211;
61801:001:0024; 61601:001:0563; 61801:001:0025;
61601:001:0564; 61601:001:0510; 61801:001:0465;
61601:001:0575; 61606:002:0209; 61606:002:0711;
61606:002:0190; 61606:002:0221; 61801:001:0052;
61606:002:0271; 61606:002:0990; 61605:002:1200;
61605:002:0392; 61605:002:1061; 61606:002:0121;
61606:002:0110; 61606:002:0189; 61601:001:0220;
61606:002:0290; 61606:002:0260; 61601:001:0163;

	61801:001:0384; 61601:001:0162; 61605:002:1190; 61606:002:0980
4.2.Koha-aadress:	Järva maakond Järva vald (Järavere, Kiigevere ja Imavere külad) Jõgeva maakond Põltsamaa vald (Pilu, Kalme, Mõhküla, Mällikvere, Pauastvere, Võhmanõmme, Annikvere ja Kaliküla külad, Põltsamaa linn)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas 1.</i>	
<i>*Punktis 4.1 on eskiisi alusel toodud olemasolevate riigiteede ning era-, munitsipaal- või muud riigi omandis olevad katastriüksused, millele projekteeritakse riigiteed või selle koosseisu kuuluvad teed ja rajatised. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Põhimaantee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa kuulub üle-euroopalisse transpordivõrgustikku TEN-T. Euroopa teedevõrgus kannab maantee tähistust E263. Maantee ühendab Eesti Vabariigi pealinna Lõuna-Eestiga ja Luhamaa piiripunktiga. Projekteeritav lõik asub Järva maakonnas Järva vallas ja Jõgeva maakonnas Põltsamaa vallas.</p> <p>Liiklussagedused projekteeritaval põhimaantee lõigul jäävad 2020. aasta andmetel vahemikku 6656-7749 a/ööp, millest 16-17% moodustab raskeliikluse osakaal.</p> <p>Teelõigule on koostatud Järvamaa, Jõgevamaa ja Tartumaa maakonnaplaneeringuid täpsustav teemaplaneering „Põhimaantee nr 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa trassi asukoha täpsustamine km 92,0-183,0“ koos keskkonnamõju strateegilise hindamisega. Teemaplaneering on Järva maakonna osas kehtestatud Järva maavanema 30. novembri 2012 korraldusega nr 423. Teemaplaneering on Jõgeva maakonna osas kehtestatud Jõgeva maavanema 23. novembri 2012 korraldusega nr 1-1/396. Teemaplaneering on kättesaadav: Teemaplaneeringud Transpordiamet (Transpordiamet -> Maanteed, veeteed, õhuruum -> Tee-ehitus -> Teemaplaneeringud).</p> <p>Projekteeritaval lõigul asuvad järgmised rajatised:</p> <ul style="list-style-type: none"> • km 120,645 asub Põltsamaa sild (nr 466, ehitusaasta 1960); • km 120,65 asub Põltsamaa2 sild (nr 467, ehitusaasta 1993, renoveerimisaasta 2010). <p>Transpordiameti tellimusel koostab OÜ Skepast&Puhkim riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa (E263) km 108,1-128,1 Adavere ja Põltsamaa möödasõidu eelprojekti (töö nr 20200042), mille koosseisus on 2021. aastal valminud I klassi maantee ehituse eskiislahendus, mis on toodud lisas 2 „Eskiis“.</p>

	Eskiis on koostatud teemaplaneeringu, Maa-ameti LIDARi kõrgusandmete, eeluuringute (liiklusuuringud, planeeringud ja kitsendused) ja ulukiuuringu vaheetapi andmete alusel.
5.1.2. Projekti eesmärk	<ul style="list-style-type: none"> • Riigitee 2 (E263) Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa ümberehitus 2+2 ristlõikega maanteeks lõigul km 108,1-128,1 vastavalt teemaplaneeringule „Põhimaantee nr 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa trassi asukoha täpsustamine km 92,0-183,0“. • Teedevõrgu asukoha täpsustamine ja teemaa vajaduse määramine projekteeritaval lõigul. • Liikuvusvajaduste väljaselgitamine ja hindamine ning liikuvuse tagamine projekteeritaval lõigul erinevatele transpordiliikidele (sh jalakäijad ja jalgratturid, ühistransport, sõidukid ja transport, transiitliiklus, põllumajandus, jms). • Keskkonnamõju hindamine.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Projekteeritaval uuel põhimaanteel 120 km/h
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	Projekteeritaval uuel põhimaanteel 2+2
5.1.6. Ristlõige/ Sõidurada	Projekteeritaval uuel põhimaanteel: <ul style="list-style-type: none"> - Sõiduraja laius 3,5 m - Kindlustatud peenra laius 2,5 m - Tugipeenra laius 0,5 m - Sõidusuundade vahelise eraldusriba laius 6,0 m
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“. Põhjendatud juhul võib kasutada Eesti Standardit EVS 843:2016 „Linatänavad“ ning Eestile lähedates kliimavöötmetes asuvate Euroopa riikide projekteerimise norme ning muid juhendmaterjale.
5.2.2.	Projekti koostamisel lähtuda lisas 2 „Eskiis“ toodud teede ja rajatiste eskiislahendusest, mida vajadusel projekti koostamisel täpsustatakse.
5.2.3.	Projekteeritavale põhimaanteele samatasandilisi ristmikke ja mahasõite mitte projekteerida. Juurdepääsud lahendada eritasandiliste ristmikkega ühendatud teedevõrgustiku kaudu. Lisas 2 toodud eskiisil on näidatud liiklussõlmede ja ristete ning projekteeritavate kogujateede põhimõttelised asukohad ning tähistatud likvideeritavad mahasõidud, ristmikud ja olemasolevate teede lõigud, mille säilimine projektlahenduse realiseerimisel võimalik pole.
5.2.4.	Kavandada riigitee 15164 Imavere–Kiigevere km 2,5-4,2 asuvale lõigule möödaskõigutaskute rajamine või muud meetmed põllumajandusmasinate liikumisvõimaluste parandamiseks.
5.2.5.	Projekteerida projektalale jäävate riigiteede, ühendus- ja kogujateede ristlõiked ja liikluskorraldus lähtudes tee funktsioonist, projekteeritavast kiirusrežiimist, liiklusedusest ja liikluse koosseisust.
5.2.6.	Vajadusel näha ette projektalaga seotud teedel liikluskorralduse, kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine ja vajalikud mahasõidude korrastamine.

- 5.2.7. Projekteerida kõrval- ja kogujateedelt mahasõidud majapidamistele ja kinnisasjadele, mille olemasolev juurdepääs likvideeritakse seoses põhimaantee ehitusega. Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.
- 5.2.8. Palmako AS tootmisterritooriumi juurdepääsu lahendus riigitee 37 Jõgeva–Põltsamaa suunalt täpsustada projekti koostamise käigus.
- 5.2.9. Kavandada riigitee 14166 ühendamine Mõhküla liiklussõlmega kohaliku Lassi–Vihmutuse tee abil. Kavandada Lassi–Vihmutuse teel vajalikud mahus olemasolevate kurvide õgvendamine.
- 5.2.10. Kaaluda tupikteedeks muutuvatele riigiteedele ning ühendus- ja kogujateedele überpööramiseks kavandamist võimaldamaks prügiautole ja päästetehnikale überpööramisvõimalust.
- 5.2.11. Projekti koosseisus näha ette projektalaga seotud riigiteede ja kohalike teede ristmike rekonstrueerimine.
- 5.2.12. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
- 5.2.13. Projekteerida puhkekoht Mõhküla liiklussõlme juurde lisas 2 toodud eskiisil tähistatud asukohta.

5.3. Bussipeatused

- 5.3.1. Koostöös Põltsamaa Vallavalitsusega, Järva Vallavalitsusega, MTÜ-ga Järvamaa Ühistranspordikeskus ja MTÜ-ga Jõgevamaa Ühistranspordikeskus täpsustada eskiislahenduses toodud bussipeatuste vajadust, sh täpsustada peatuste asukohad.
- 5.3.2. Kavandada muuhulgas kaugliine teenindavad bussipeatused Viruveree tee ristesse ja Puhu liiklussõlme.
- 5.3.3. Viruveree tee ristesse ja Puhu liiklussõlme projekteeritavate bussipeatuste lähiste projekteerida „Pargi ja reisi“ parklad sõiduautodele ja jalgratastele.
- 5.3.4. Projekteeritavate bussipeatuste tüüp määrata vastavalt tee funktsioonile, liiklussagedusele ja kiirusele.
- 5.3.5. Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatusesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).

5.4. Kergliiklusteed

- 5.4.1. Kergliiklusteede projekteerimisel lähtuda eskiislahendusest. Teede asukohad võivad projekteerimise käigus täpsustuda.
- 5.4.2. Kergliiklustee kavandamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“.
- 5.4.3. Kergliiklustee laius üldjuhul 2,5 m, põhjendatud vajadusel laiem või kitsam.

5.5. Teega seotud rajatised (sillad jms)

- 5.5.1. Lähtudes põhimaantee projektlahendusest ning projekti koostamise käigus teostatud uuringute tulemustest, projekteerida teelõigule vajalikud rajatised – viaduktid, sillad, eritasandilised ülepääsud ulukitele ja kergliiklejatele. Eskiisile kantud rajatiste asukohad võivad projekti koostamisel mõnevõrra muutuda.
- 5.5.2. Likvideerida riigitee 2 km 120,645 olemasolev Põltsamaa sild nr 466.
- 5.5.3. Projekteerida müraleevendusmeetmed lähtudes mürauringu tulemustest.

5.6. Teevalgustus

- 5.6.1. Valgustus projekteerida vastavalt juhisele „Riigimaanteede valgustamise juhise“.
- 5.6.2. Põhiprojekti mahus lahendada maantee rekonstrueerimisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.

5.7. Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused

- 5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.

5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).		
5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.		
5.7.4. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.		
5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa (E263) km 108,1-128,1 Adavere ja Põltsamaa möödasõidu ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab prognoosida liiklust, arvutada ristmike läbilaskvust ja määrata teenindustaset, liikluskoosseisu ja koormussagedust, liiklusvoogude jagunemist ristmikel ja võimalikke ümberjagunemisi.
<input checked="" type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Teostada vastavalt Transpordiameti juhendile „Kergliiklustee prognoosimise juhend-2013“
<input checked="" type="checkbox"/>	Mürauring	Teostada kogu kõigu ulatuses mahus, mis võimaldab määrata müratõkete rajamise vajaduse ning esitada leevendavad meetmed
<input checked="" type="checkbox"/>	Ulukiuuring	Teostada mahus, mis võimaldab välja selgitada olemasoleva ja kavandatava transpordi ja loomade liikumisteede vahelisi konfliktalasid ning esitada leevendavaid meetmeid elupaikade sidususe tagamiseks
<input checked="" type="checkbox"/>	Arheoloogiline uuring	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus

5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS	
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu

Koostas: Anni Luht, projekteerimise osakonna projektijuht

- Lisad: 1. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem
2. Eskiis (parema kvaliteediga eskiis on kättesaadav lingilt:
<https://pilv.mkm.ee/s/nsL4ZgJ102cXcjI>)